



CITTA' DI TRAPANI

Medaglia d'Oro al Valor Civile

VII Settore - Polizia Municipale - Protezione Civile - Ufficio di Piano Distrettuale DSS 50

All'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)

pec@pec.autorita-trasporti.it

e, p.c. Al Comune di Erice

protocollo@pec.comune.erice.tp.it

Al Comune di Misiliscemi

protocollo@pec.comune.misiliscemi.tp.it

Oggetto: T.P.L. Comune di Trapani in convenzione con i Comuni di Erice e Misiliscemi - relazione Lotti - Delibera ART n. 48/2017

Con la presente, il Comune di Trapani, in qualità di Ente capofila della gestione associata del servizio di trasporto pubblico locale urbano con i Comuni di Erice e Misiliscemi, trasmette l'allegata Relazione dei Lotti, corredata dei relativi allegati tecnici, ai fini dell'acquisizione del parere di codesta Autorità ai sensi della Misura 4, punto 11, della deliberazione ART n. 48/2017.

La Relazione, predisposta anteriormente all'adozione dell'atto di individuazione del lotto da affidare, illustra le valutazioni relative all'ambito territoriale del servizio, alla domanda di mobilità, agli obblighi di servizio pubblico e alla copertura finanziaria, nonché le motivazioni tecniche ed economiche poste a fondamento della configurazione in lotto unico, comprensivo della rete urbana di Trapani, della linea BRT e dei collegamenti con Erice e Misiliscemi.

Si chiede, pertanto, l'espressione del parere di competenza entro il termine di 45 giorni previsto dalla richiamata disciplina regolatoria, con cortese trasmissione all'indirizzo PEC istituzionale del Comune di Trapani: protocollo@pec.comune.trapani.it

I Comuni di Erice e Misiliscemi, in indirizzo per conoscenza quali Enti convenzionati, sono informati della presente trasmissione e dei successivi adempimenti connessi alla procedura di affidamento.

Distinti saluti.

Allegati:

1. *Relazione dei Lotti – TPL Trapani, Erice e Misiliscemi;*
2. *Allegato A – Organizzazione del servizio e dati di esercizio;*
3. *Allegato B – Poli generatori di domanda e dati di frequentazione;*
4. *Allegato C – Elenco dei mezzi.*

Il Dirigente del VII Settore
Ignazio Bacile



CITTA' DI TRAPANI

Medaglia d'Oro al Valor Civile

VII Settore - Polizia Municipale - Protezione Civile - Ufficio di Piano Distrettuale DSS 50

ALLEGATO A

Premesse

Il presente allegato fa riferimento ai dati ed ai documenti trasmessi da A.T.M. S.p.A. con nota prot. n. 2929 del 16.06.2026 e relativi allegati, sono, pertanto dati del gestore.

A.1. Organizzazione del servizio

A.1.1. Il servizio urbano è oggi esercitato da A.T.M. S.p.A. con una rete di linee che fanno capo, tutte, a un unico capolinea, il Terminal City di piazzale Papa Giovanni Paolo II, nel territorio di Trapani. Nei territori di Erice e di Misiliscemi non sono collocati capolinea: le linee che vi transitano partono e tornano nel centro urbano di Trapani.

A.1.2. Su tutte le linee si applica la tariffa urbana del Comune di Trapani (§ A.6) e sono impiegati esclusivamente autobus di Classe I (urbani) (§ A.5). Secondo il gestore, i percorsi sono di tipo urbano nei territori di Trapani, Erice e Misiliscemi, con due eccezioni: la linea 30, che percorre la S.S. 113 fino a Ummari, e la linea 31, che percorre le S.P. 21, 48 e 115.

A.1.3. Le linee che interessano anche territori diversi da quello di Trapani sono indicate nella tabella A.1.

Linea	Territori interessati	Viabilità fuori dal territorio di Trapani	Mezzi (Classe I)	Periodo di esercizio
21	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Normale	feriale, tutto l'anno
22	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Corto o Normale	feriale, tutto l'anno
23	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Normale	feriale, tutto l'anno
24	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Cortissimo o Corto	feriale, tutto l'anno
25	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Normale o Lungo (scuole aperte)	feriale, tutto l'anno
28	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Normale	feriale, tutto l'anno
30	Trapani – Ummari (frazione di Trapani), con attraversamento del territorio di Erice	S.S. 113	Normale o Lungo (scuole aperte)	feriale, con corse scolastiche
31	Trapani – Misiliscemi, con transito senza fermate nel territorio di Paceco	S.P. 21, S.P. 48, S.P. 115	Lungo (scuole aperte) o Normale	feriale, con corse scolastiche
200	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Cortissimo (inverno) o Corto (estate)	festivo, stagionale
201	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Corto (inverno) o Normale (estate)	festivo, stagionale
202	Trapani – Erice (Casa Santa)	urbana	Corto (inverno) o Normale (estate)	festivo, stagionale
203	Trapani – ospedale – funivia (Erice Casa Santa)	urbana		serale estiva; non programmata nel 2026

Tabella A.1 – Fonte: nota A.T.M. del 16.06.2026, quesiti A, B e C; allegati 3 e 7. La nota indica tra le linee che servono Erice le linee 21, 22, 23, 24, 25, 30, 200, 201 e 202; gli allegati 1-3 attribuiscono al territorio di Erice anche l'11% delle percorrenze della linea 28 e il 30% di quelle della linea 203.

A.2. Percorrenze consuntive 2024 per linea e per Comune

A.2.1. Le percorrenze 2024, ripartite dal gestore tra i territori comunali, sono le seguenti (vetture-km).

Linea	Corse	Km totali	Trapani	Erice	Misiliscemi	Paceco (transito)
21	9.017	135.255	94.678	40.576	–	–
22	6.117	79.521	53.279	26.242	–	–
23	10.707	160.605	112.424	48.182	–	–
24	2.346	46.920	25.806	21.114	–	–
25	8.590	158.915	85.814	73.101	–	–
28	5.591	100.638	89.568	11.070	–	–
30	3.230	174.420	80.233	94.187	–	–
31	3.625	166.750	65.250	–	76.125	25.375
200	502	9.789	6.559	3.230	–	–
201	626	8.576	6.003	2.573	–	–
202	626	8.952	6.266	2.686	–	–
203	212	2.184	1.529	655	–	–
Subtotale linee sopra indicate	51.189	1.052.525	627.409	323.616	76.125	25.375
Linee interne a Trapani (2, 10, 26, 27)	42.393	428.046	428.046	–	–	–
Totale rete 2024	93.582	1.480.570	1.055.454	323.616	76.125	25.375
Quota sul totale		100%	71,3%	21,9%	5,1%	1,7%

Tabella A.2 – Fonte: allegato 3 alla nota A.T.M. (sintesi del piano di esercizio 2024); la linea 30 comprende i treni 301-303, la linea 31 i treni 311-313. Le ripartizioni per Comune sono quelle percentuali indicate dal gestore per ciascuna linea. Il gestore precisa che le percorrenze della linea 31 nel territorio di Paceco, attraversato senza fermate, sono funzionali al collegamento con Misiliscemi e a questo attribuibili.

A.2.2. Nel 2023 le percorrenze complessive sono state pari a 1.421.036 km, di cui 970.136 nel territorio di Trapani, 309.557 in quello di Erice, 106.008 in quello di Misiliscemi e 35.336 in transito nel territorio di Paceco (allegato 2 alla nota A.T.M.).

A.3. Programma di esercizio 2026

A.3.1. Il programma di esercizio 2026 trasmesso dal gestore prevede complessivamente 90.477 corse e 1.393.479 km, di cui 153.296 km imputati a Misiliscemi (intera linea 31) e 1.240.183 km a Trapani, comprensivi delle percorrenze nel territorio di Erice. Per le linee interessate i dati sono i seguenti (la quota nel territorio di Erice è stimata applicando le percentuali di ripartizione 2024).

Linea	Giorni di esercizio	Corse per giorno (media)	Corse annue	Km annui	Di cui in Erice (stima)
21	302	28,0	8.456	131.672	39.502
22	302	18,3	5.522	75.098	24.782
23	302	31,5	9.510	148.690	44.607

Linea	Giorni di esercizio	Corse per giorno (media)	Corse annue	Km annui	Di cui in Erice (stima)
24	302	6,2	1.887	38.948	17.527
25	302	26,6	8.036	153.194	70.469
28	302	15,5	4.678	87.828	9.661
30	302	10,1	3.049	169.594	91.581
31	302	10,7	3.244	153.296	–
200	55	10,3	565	11.458	3.781
201	22	11,5	254	3.656	1.097
202	55	12,0	660	9.878	2.963
Totale linee interessate			45.861	983.312	305.970

Tabella A.3 – Fonte: allegato 7 alla nota A.T.M. (piano d'esercizio anno 2026). Linee 200, 201 e 202: esercizio nei giorni domenicali e festivi del periodo estivo. La linea 31 si svolge per il 39,1% delle percorrenze in Trapani, per il 45,7% in Misiliscemi e per il 15,2% in transito nel territorio di Paceco (ripartizione 2024). Il programma non comprende l'incremento di circa 240.000 km annui previsto dal 2027 per il BRT, che interessa le linee 2 e 10, interne al territorio di Trapani.

A.3.2. Sulle linee che attraversano il territorio di Erice - Casa Santa (21, 22, 23, 24, 25, 28 e 30) sono programmate, nei giorni feriali, circa 136 corse al giorno; sulla linea 31 circa 11 corse al giorno.

A.4. Strade percorse fuori dal territorio di Trapani

A.4.1. Nel territorio di Erice (Casa Santa) le linee 21, 22, 23, 24, 25, 200, 201, 202 e 203 percorrono viabilità urbana. La linea 30 percorre la S.S. 113 per raggiungere Ummari, località del Comune di Trapani, attraversando il territorio di Erice. La linea 31 percorre le S.P. 21, 48 e 115 e attraversa il territorio di Paceco senza effettuarvi fermate. Nessuna linea percorre tratte autostradali.

A.5. Mezzi impiegati

A.5.1. Il parco del gestore è composto da 39 autobus, tutti di Classe I (urbani) e alimentati a gasolio: 34 Euro 6, 3 Euro 5 e 2 Euro 3. La composizione per tipologia è la seguente.

Tipologia (lunghezza)	Modelli	N.	Posti in piedi / a sedere
Cortissimo (6,30-7,20 m)	Iveco (Euro 5); Tomassini Style (Euro 6)	7	28/10; 21/9
Corto (7,50-9,00 m)	BMC; Menarinibus Vivacity 8 m	11	45/21; 49/11
Normale (10,40-10,90 m)	Mercedes Citaro K; Menarinibus Citymood 10 m; Irisbus 491E Open (Euro 3)	12	65/23; 61/21; 64/9
Lungo (11,50-12,40 m)	Mercedes Citaro; Menarinibus Citymood 12 m	9	77/30; 80/22
Totale		39	

Tabella A.5 – Fonte: allegato 4 alla nota A.T.M. (elenco autobus).

A.5.2. Per le linee 30 e 31, che percorrono strade statali e provinciali, gli atti della gara in corso potranno prescrivere l'impiego di mezzi e allestimenti conformi alle prescrizioni regionali sul trasporto di persone in piedi.

A.6. Tariffe

A.6.1. Su tutte le linee, comprese quelle che servono Erice e Misiliscemi, si applica il sistema tariffario urbano approvato con deliberazione del Consiglio comunale di Trapani n. 49 del 13.05.2019, adottata nel rispetto del D.A. n. 2432 del 7.10.2013, che per i comuni con oltre 30.000 abitanti fissa in € 1,20 la tariffa minima del biglietto di corsa semplice.

Titolo di viaggio	Tariffa (€)
Biglietto di corsa semplice, 90 minuti	1,20
Maggiorazione per acquisto a bordo (90 minuti)	0,30
Biglietto di corsa semplice, 180 minuti	2,00
Maggiorazione per acquisto a bordo (180 minuti)	0,50
Biglietto giornaliero (non acquistabile a bordo)	3,00
Abbonamento mensile generico / scolastico	30,00
Abbonamento mensile H, over 65, disoccupati / feriale	25,00
Abbonamento annuale generico / scolastico	250,00 / 220,00

Tabella A.6 – Fonte: allegato 5 alla nota A.T.M. (deliberazione del Consiglio comunale n. 49/2019). Il sistema prevede inoltre abbonamenti settimanali, quindicinali, trimestrali, semestrali e week-end.

A.7. Fermate

A.7.1. Il capolinea di tutte le linee è il Terminal City di Trapani.

A.8. Programma (gara indicenda)

Si intende replicare interamente ed integralmente il predetto programma di gestione delle linee urbane dell'attuale servizio di TPL ai fini della procedura di gara indicenda. Esso, dunque, costituirà la base tecnica dell'imminente nuovo affidamento.

Di seguito si riportano due link a google maps dove si trova la posizione di ogni singola fermata e per singola linea:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1FPFI0bEywRCyIwEtxdpTXGBesaZ1Q6o&usp=sharing>

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1O4iFX_jkWFVXij8YSECKLDn-wpp6Dg&usp=sharing

Trapani, 21 ottobre 2026

Il RUP

Marilena Cricchio

Il Dirigente del VII Settore

Ignazio Bacile



CITTA' DI TRAPANI

Medaglia d'Oro al Valor Civile

VII Settore - Polizia Municipale - Protezione Civile - Ufficio di Piano Distrettuale DSS 50

ALLEGATO B

Poli generatori di domanda e dati di frequentazione delle linee che servono Erice (Casa Santa) e Misiliscemi

Fonti: A.T.M. S.p.A., nota prot. n. 2929 del 16.06.2026 e relativi allegati; Azienda sanitaria provinciale di Trapani; Comune di Erice

B.1. Principali poli generatori di domanda

Polo	Comune	Collegamento con la rete urbana	Note
Presidio ospedaliero «Sant'Antonio Abate», via Cosenza 82	Erice (Casa Santa)	linea serale estiva 203; linee 21, 23 e 24	Presidio DEA di I livello, 444 posti letto (ASP Trapani)
Stazione di valle della funivia Trapani – Erice, S.P. 31 angolo via Capua	Erice (Casa Santa)	linea serale estiva 203; linee 21, 23 e 24	Accesso a Erice vetta; gestione Funierice Service S.r.l.
Terminal City, piazzale Papa Giovanni Paolo II	Trapani	capolinea di tutte le linee	Front office del gestore
Istituti di istruzione secondaria superiore	Trapani	linee 25, 30 e 31 potenziate a scuole aperte; corse scolastiche delle linee 30 e 31	
Stazione marittima (terminal traghetti e aliscafi per le isole Egadi e Pantelleria)	Trapani	linee estive 200, 201 e 202; linee 2, 10, 21 e 23	Principale punto di arrivo e partenza dei flussi turistici e dei residenti delle isole
Stazione ferroviaria	Trapani	linea 10 e altre linee (prossimità al Terminal City)	Punto di arrivo dei flussi turistici e pendolari
Zona balneare del litorale nord (lungomare Dante Alighieri; località San Giuliano e Pizzolungo)	Trapani ed Erice	linee estive 200, 201 e 202 linee 21, 22 e 23	Domanda stagionale estiva, concentrata per lo più nei giorni festivi

Tabella B.1 – La linea 203, istituita nell'estate 2023 (fonte: Comune di Erice, comunicato del 10.07.2023), collega piazza Vittorio Emanuele, il lungomare, l'ospedale e la stazione di valle della funivia; nel 2024 ha effettuato 212 corse e non è inserita nel programma di esercizio 2026.

B.2. Passeggeri rilevati per linea

B.2.1. I dati che seguono sono estratti dal sistema «conta passeggeri» di bordo.

Linea	Relazione	Passeggeri rilevati 2025	Quota sul totale rete
23	Trapani – Erice (Casa Santa)	187.655	18,5%
25	Trapani – Erice (Casa Santa)	186.684	18,4%
21	Trapani – Erice (Casa Santa)	145.083	14,3%
30	Trapani – Ummari (attraversa Erice)	93.281	9,2%
22	Trapani – Erice (Casa Santa)	36.375	3,6%
202	Trapani – Erice (Casa Santa), estiva	6.898	0,7%
24	Trapani – Erice (Casa Santa)	5.897	0,6%

Linea	Relazione	Passeggeri rilevati 2025	Quota sul totale rete
201	Trapani – Erice (Casa Santa), estiva	3.272	0,3%
200	Trapani – Erice (Casa Santa), estiva	2.465	0,2%
	Linee che servono Erice (21, 22, 23, 24, 25, 30, 200, 201, 202)	667.610	65,7%
28	Trapani (11% delle percorrenze in Erice)	58.977	5,8%
31	Trapani – Misiliscemi	60.459	6,0%
Altre	Linee interne a Trapani (2, 10, 26, 27)	228.977	22,5%
	Totale intera rete	1.016.023	100%

Tabella B.2 – Fonte: allegato 6 alla nota A.T.M. (raggruppamento giornaliero per linea, periodo 1.01.2025 – 31.12.2025); elaborazione. Linee 200, 201 e 202 in esercizio nel solo periodo estivo.

B.2.2. Nel 2025 le linee che servono Casa Santa e il territorio di Erice hanno trasportato circa due terzi dei passeggeri rilevati sull'intera rete urbana; le tre linee con il maggior numero di passeggeri (23, 25 e 21) sono tutte linee che collegano il centro di Trapani con Casa Santa. La linea 31 ha trasportato circa 60.000 passeggeri rilevati, pari al 6% del totale.

B.2.3. Nel periodo 1.01.2026 – 14.06.2026 i passeggeri rilevati sono stati 612.921, di cui 68.589 sulla linea 21, 25.268 sulla linea 22, 82.346 sulla linea 23, 1.329 sulla linea 24, 92.992 sulla linea 25, 46.227 sulla linea 30 e 31.100 sulla linea 31.

Di seguito si riportano due link a google maps dove si trova la posizione di ogni singola fermata e per singola linea:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1FPFI0bEywRCyIwEtxdpTXGBesaZ1Q6o&usp=sharing>

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1O4iFX_jkWFVXij8YSECKLDn-wpp6Dg&usp=sharing

Trapani, 21 ottobre 2026

Il RUP

Marilena Cricchio

Il Dirigente del VII Settore

Ignazio Bacile



CITTA' DI TRAPANI

Medaglia d'Oro al Valor Civile

VII Settore - Polizia Municipale - Protezione Civile - Ufficio di Piano Distrettuale DSS 50

Costruttore	Categoria	Lunghezza	Alimentazione	Lunghezza (mt)	Direttiva emissioni	Classe Emissioni	Posti in piedi	Posti a sedere	Posti totali
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
Irisbus Italia 491E/2P/DA Open	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,83	2001/27 CE	Euro 3	64	9	73
Iveco	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
Iveco	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
Iveco	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,91	2008/74/CE	Euro 5	28	10	38
Mercedes Citaro K	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
Mercedes Citaro K	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
Mercedes Citaro K	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
Mercedes Citaro K	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
Mercedes Citaro K	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
Mercedes Citaro K	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,40	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	65	23	88
Mercedes Citaro	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,14	e1*2007/46*0087*18	Euro 6	77	30	107
BMC	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
BMC	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,50	e9*2007/46*6567*03	Euro 6	45	21	66
Menarinibus Citymood 10m	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
Menarinibus Citymood 10m	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
Menarinibus Citymood 10m	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
Menarinibus Citymood 10m	Normale da 10,40 a 10,90	Normale	Gasolio	10,60	e3*2007/46*0365*07*	Euro 6	61	21	82
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Menarinibus Citymood 12m	Lungo da 11.50 a 12.40	Lungo	Gasolio	12,10	e3*2007/46*0342*06*	Euro 6	80	22	102
Tomassini Style	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
Tomassini Style	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
Tomassini Style	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
Tomassini Style	Cortissimo da 6.30 a 7.20	Cortissimo	Gasolio	6,71	e1*2007/46*0294*13	Euro 6	21	9	30
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60
Menarinibus Vivacity 8m	Corto da 7,50 a 9,00	Corto	Gasolio	8,00	e3*2007/46*0397*07*	Euro 6	49	11	60

Trapani, 21 ottobre 2026

Il RUP

Marilena Cricchio

Il Dirigente del VII Settore

Ignazio Bacile



RELAZIONE DEI LOTTI

Servizio di trasporto pubblico locale urbano di Trapani, Erice (Casa Santa – Erice valle) e Misiliscemi (Delibera ART n. 48/2017, Misura 4, punto 11, e Misura 6)

Premessa e finalità

1.1. La presente relazione illustra i criteri seguiti per l'individuazione del lotto da affidare per il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) urbano su gomma dell'area di Trapani, Erice-Casa Santa e Misiliscemi, e le opzioni di finanziamento degli obblighi di servizio pubblico (OSP). È predisposta prima dell'adozione dell'atto di individuazione del lotto ed è trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per il parere previsto dalla Misura 4, punto 11, della Delibera n. 48/2017, da rendere entro 45 giorni; è pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Trapani.

1.2. La relazione è distinta dalla Relazione di Affidamento (RdA) prevista dalla Misura 2 della Delibera ART n. 154/2019, che sarà trasmessa all'esito della consultazione dei portatori di interesse e alla quale sono rinviati gli aspetti economici di dettaglio (Piano economico-finanziario simulato, sistema tariffario, matrice dei rischi, beni strumentali), nonché dalla relazione sulla scelta della modalità di gestione prevista dall'art. 14, comma 3, D.Lgs. 201/2022.

1.3. Il Comune di Trapani ha indetto la procedura di affidamento ai sensi dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 con deliberazione di Giunta n. 32 del 17.02.2025 e con l'avviso di preinformazione trasmesso alla GUUE il 26.02.2025. Con Convenzione ex art. 30 D.Lgs. 267/2000 i Comuni di Erice e di Misiliscemi hanno delegato al Comune di Trapani la gestione associata della procedura e la stipula del contratto di servizio, al fine di confermare l'organizzazione del servizio già in uso. Il perimetro territoriale qui descritto è stato comunicato con relazione presentata alla Regione Siciliana per i servizi nei territori di Erice e Misiliscemi (art. 1 L.R. 10/1964; art. 99 L.R. 3/2024).

2. Quadro di riferimento

2.1. La Delibera ART n. 48/2017 disciplina la definizione della domanda di mobilità (Misura 1), l'individuazione della domanda debole (Misura 2), la scelta dei servizi (Misura 3), gli OSP e la relativa copertura finanziaria (Misura 4), i criteri tariffari (Misura 5) e i criteri per l'identificazione dei lotti da affidare in esclusiva (Misura 6). Ai sensi della Misura 6, il lotto è individuato analizzando la dimensione minima ottimale di produzione del servizio, in relazione alle economie di scala e di densità, e il numero dei potenziali concorrenti; la relazione illustra e motiva anche i fattori di mercato considerati.

2.2. Nella Regione Siciliana non risulta una disciplina regionale organica di individuazione dei bacini del TPL comunale. I servizi extraurbani della provincia di Trapani sono stati affidati dalla Regione, con gara conclusa il 7.02.2025, nell'ambito del Lotto 1 (Palermo – Trapani), di durata novennale. L'ambito di servizio pubblico considerato nella presente relazione coincide quindi con

l'area urbana servita dalla rete di Trapani, che è l'unica aggregazione di servizi oggi disponibile per un affidamento.

3. Ambito territoriale e domanda di mobilità (Misura 1)

3.1. L'ambito comprende il territorio del Comune di Trapani, la parte bassa del territorio di Erice (Casa Santa), che forma con Trapani un unico tessuto urbano continuo, separato dal capoluogo solo dal confine amministrativo, e il territorio di Misiliscemi, istituito nel 2021 mediante distacco di frazioni di Trapani. Secondo le stime ISTAT all'1.01.2026 i residenti sono 54.636 a Trapani, 25.573 a Erice e 8.446 a Misiliscemi.

3.2. I principali poli generatori e attrattori di mobilità sono il centro storico e il porto di Trapani, con i collegamenti marittimi per le isole Egadi; la stazione ferroviaria e l'autostazione dei servizi extraurbani; il presidio ospedaliero, nel territorio di Erice; gli istituti di istruzione secondaria superiore, nel territorio di Trapani; gli uffici pubblici del capoluogo; l'aeroporto di Trapani-Birgi nel comune di Misiliscemi. La domanda è prevalentemente sistematica (scuola, lavoro, sanità), con componenti turistiche, prevalentemente stagionali, legate al porto e al centro storico.

3.3. Domanda effettiva. Gli indicatori disponibili sono i ricavi da traffico (€ 609.524 nel 2022, € 695.334 nel 2023, € 582.731 nel 2024, fonte: rendicontazione SIMoT), la produzione chilometrica (1.365.461 bus-km programmati e 1.437.512 consuntivati in media nel triennio 2022-2024) e la velocità commerciale pari a 14,4 km/h nel 2024. Il gestore ha dichiarato che alcuni dati di esercizio sono stimati.

3.4. Domanda potenziale. Il Comune stimerà la domanda potenziale sulla base delle matrici origine/destinazione del pendolarismo ISTAT per studio e lavoro, integrate dai dati sugli utenti dei principali poli (iscritti agli istituti scolastici, accessi al presidio ospedaliero, passeggeri dei collegamenti marittimi) e dagli effetti attesi della linea BRT. Secondo quanto si trae dal verbale dell'assemblea dei soci di A.T.M. S.p.A. del 13.05.2026, che trova riscontro nella relazione previsionale di A.T.M. S.p.A. per il periodo 2026-2029, il dato di produzione aggiuntiva atteso è pari a 240.000 bus-km annui dal 2027, con una percorrenza complessiva di 1.632.993 km dal 2027. Il nuovo contratto di servizio imporrà al gestore la rilevazione continua dei passeggeri, del coefficiente di riempimento e dei ricavi per linea, con trasmissione periodica al Comune capofila e ai Comuni convenzionati.

4. Domanda debole (Misura 2)

4.1. Presentano caratteristiche di domanda debole le frazioni di Misiliscemi, a bassa densità insediativa (90/91 abitanti per chilometro quadrato) e con distanze significative dal centro urbano (è un comune "sparso" composto da 8 diverse frazioni -Fontanasalsa, Guarrato, Locogrande, Marausa, Palma, Pietretagliate, Rilievo e Salinagrande- con un indice di consumo di suolo pari all'8%), e le fasce orarie serali e festive dell'intera rete (la popolazione ha un indice di anzianità di 220,6). Per tali componenti il programma di esercizio prevede una sola linea di collegamento tra Trapani e Misiliscemi; verrà valutato, in sede di consultazione, l'introduzione di servizi flessibili o a chiamata nelle aree e nelle fasce a domanda debole.

5. Scelta dei servizi (Misura 3)

5.1. Il servizio è svolto con autobus urbani su una rete strutturata attorno alla nuova linea BRT su corsia riservata, che costituirà l'asse portante dell'area urbana, e alle linee di adduzione verso i quartieri, Erice Casa Santa e Misiliscemi. Il Comune persegue l'integrazione con i servizi extraurbani del Lotto 1, con la stazione ferroviaria e con i collegamenti marittimi, sia nei nodi di interscambio sia, ove possibile, sul piano tariffario.

6. Obblighi di servizio pubblico e opzioni di finanziamento (Misura 4)

6.1. Servizi soggetti a OSP. Nel triennio 2022-2024 i ricavi da traffico hanno coperto in media il 12,3% dei costi operativi. Nessuna componente della rete risulta in grado di autofinanziarsi; l'intero servizio è pertanto soggetto a obblighi di servizio pubblico, con compensazione. Il Comune verificherà in consultazione se singoli collegamenti possano essere svolti a mercato, anche da operatori non in esclusiva ai sensi della Misura 4, punto 10.

6.2. Fabbisogno. Il PEF simulato predisposto secondo gli schemi della Delibera ART n. 154/2019, in corso di approvazione, stima, nel migliore scenario, per nove anni una compensazione costante di equilibrio di € 4.859.914 annui, combinando obiettivi di efficientamento dei costi e di incremento dei ricavi. Le risorse pubbliche oggi destinate al servizio ammontano in media a € 3.977.488 annui. Il costo operativo per vettura-km del gestore attuale (3,75 €): il fabbisogno a base di gara sarà quindi determinato assumendo costi efficienti, secondo la Misura 4, e non i costi storici.

6.3. Fonti di finanziamento. Le risorse disponibili sono: i corrispettivi dei Comuni di Trapani, Erice e Misiliscemi, ripartiti secondo il criterio della Convenzione (percorrenze e livelli di servizio nei rispettivi territori); il contributo regionale ex art. 27 L.R. 19/2005, trasferito al Comune di Trapani; il contributo statale per i rinnovi contrattuali del personale. I Comuni valutano di incrementare il proprio contributo per la gestione del servizio TPL, nonché la compensazione diretta, a carico dell'Ente che le dispone, delle agevolazioni tariffarie per specifiche categorie di utenti o servizi speciali.

7. Tariffe (Misura 5)

7.1. La tariffa della corsa semplice di 90 minuti è di € 1,20. Il rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi (12,3%) è lontano dal livello minimo di copertura del 35% richiamato dalla Misura 5 per i servizi non di interesse nazionale e dall'art. 19, comma 5, D.Lgs. 422/1997. Il Comune definirà, nella RdA, un percorso di aggiornamento tariffario con il metodo del price cap come previsto nel PEFS, misure di contrasto all'evasione, la revisione delle agevolazioni con oneri a carico degli Enti che le dispongono e incentivi al miglioramento del coverage ratio da inserire nel contratto e nei criteri di valutazione delle offerte.

8. Individuazione del lotto (Misura 6)

8.1. **Dimensione.** Il servizio da affidare ha una produzione stimata di circa 1,6 milioni di bus-km annui (1.365.461 bus-km di rete storica e circa 240.000 bus-km della linea BRT), da riconciliare con il programma di esercizio definitivo. **La dimensione è inferiore alla soglia di circa 4 milioni di vett-km che la letteratura di settore, richiamata dall'Autorità come non conclusiva, indica**

come dimensione minima ottimale. Il superamento della soglia richiederebbe l'aggregazione con servizi che non sono nella disponibilità degli Enti affidanti: i servizi extraurbani sono stati affidati dalla Regione nel 2025 per nove anni.

8.2. **Scenari considerati.** Sono state confrontate quattro configurazioni.

Scenario	Produzione (bus-km/anno)	Valutazione
A – Lotto unico: rete urbana Trapani, BRT, Erice, linea Misiliscemi	circa 1,6 mln	Prescelto: massime economie di densità e di scopo; unico deposito; integrazione BRT-rete
B – Due lotti: Erice / Misiliscemi	circa 1,46 mln + circa 0,14 mln	Escluso: secondo lotto privo di dimensione economica, duplicazione di deposito e mezzi di riserva, contendibilità nulla
C – Due lotti: BRT / rete ordinaria	circa 0,24 mln + circa 1,36 mln	Escluso: il BRT è l'asse portante della rete; separarlo impedisce l'integrazione di orari, turni e flotta
D – Lotto più ampio con servizi di altri Enti	n.d.	Non praticabile allo stato: servizi extraurbani già affidati dalla Regione per nove anni; servizi urbani contermini da verificare

Tabella 1 – Scenari di configurazione dei lotti. Produzione su dati PEFS 2026 e avviso di preinformazione (km Misiliscemi), da riconciliare.

8.3. **Economie di densità e di scopo.** La rete si sviluppa su un'area urbana compatta e continua, con un solo deposito di proprietà comunale; l'affidamento unitario consente l'uso congiunto di flotta, personale e impianti per la rete ordinaria e per il BRT e un'unica centrale di monitoraggio. La frammentazione in più lotti aumenterebbe i costi fissi per vettura-km senza vantaggi di contendibilità. In casi analoghi di lotto unico inferiore alla soglia indicata dalla letteratura, l'Autorità ha ritenuto prevalente il criterio di economicità (Parere n. 6/2026).

8.4. **Contendibilità e numero di potenziali concorrenti.** La dimensione del lotto è accessibile a imprese di dimensione piccola e media, anche in raggruppamento, oltre che ai grandi operatori nazionali, pur dovendosi rilevare che non è giunta alcuna manifestazione di interesse a seguito della pubblicazione dell'Avviso. Per ridurre le barriere all'ingresso il Comune prevede: la messa a disposizione dell'autorimessa comunale e degli autobus di proprietà comunale come beni essenziali, secondo la regolazione ART; requisiti di partecipazione proporzionati al valore del lotto; un intervallo congruo tra aggiudicazione e avvio del servizio per l'approvvigionamento dei mezzi, anche mediante noleggio o leasing; **la tutela del personale secondo la Misura 21 della Delibera ART n. 154/2019.**

8.5. **Servizi della sosta.** L'eventuale affidamento della gestione dei parcheggi comunali, oggetto di valutazione distinta da parte degli Enti, non è incluso nel lotto: un'aggregazione di servizi diversi non accrescerebbe le economie di produzione del TPL e renderebbe più complessa la verifica dell'assenza di sussidi incrociati. Verrà valutata solo per quegli spazi oggettivamente connettabili al servizio di trasporto, ma solo al termine del periodo di attuale affidamento.

9. Conclusioni

9.1. **Il Comune di Trapani, quale capofila, individua un lotto unico comprendente la rete urbana di Trapani, la linea BRT, i servizi per Erice e una linea di collegamento con Misiliscemi**, da affidare, sulla base dell'avviso di preinformazione, mediante procedura a evidenza pubblica ai sensi dell'art. 5, par. 3, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, per nove anni. La configurazione è motivata dalle economie di densità e di scopo, dall'integrazione del BRT con la rete, dall'assenza di altre aggregazioni disponibili e dall'assenza di benefici di contendibilità nelle configurazioni alternative.

9.2. Il Comune chiede all'Autorità il parere previsto dalla Misura 4, punto 11, della Delibera n. 48/2017 e si impegna a pubblicare la relazione, eventualmente aggiornata, dandone riscontro all'Autorità.

Allegati: a. Organizzazione del servizio; B. Poli generatori di domanda e dati di produzione; C. Elenco mezzi.

Trapani, 21 ottobre 2026

Il RUP

Marilena Cricchio

Il Dirigente del VII Settore

Ignazio Bacile