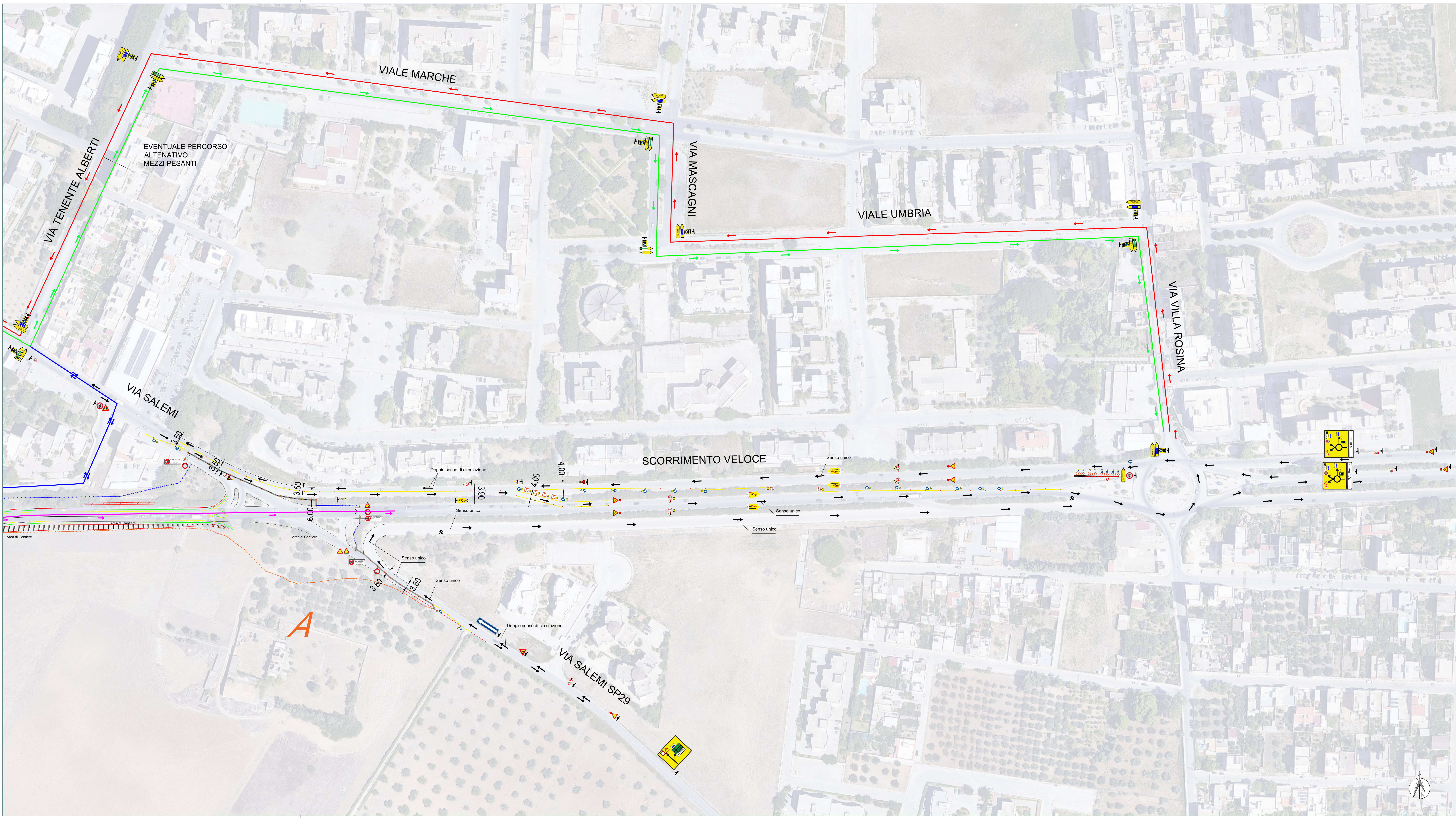




- LEGENDA**
- PERCORSO VEICOLO con portata fino a 6,5 ton
 - PERCORSO A29 dir. MEZZI PESANTI
 - PERCORSO PORTO MEZZI PESANTI
 - PERCORSO PER FORZE DELL'ORDINE - MEZZI DI SOCCORSO - MEZZI PESANTI PER IL RIFORMIMENTO DEI MATERIALI DI CANTIERE
 - PERCORSO TRAPORTI ECCEZIONALI
 - STRISCE GIALLE
 - DEFLECO
 - SEGNALETICA STRADALE DI SICUREZZA
 - LAMPEGGIATORE DI CANTIERE
 - POSIZIONAMENTO SEGNALETICA SU PALO
 - RECINZIONE IN POLIETILENE h=1,2m
 - RECINZIONE H= 2,00 m
 - RECINZIONE IN PANNELLI SU NEW JERSEY IN CLS
 - DELIMITAZIONI NEW JERSEY IN PLASTICA

AQ-ZES SICILIA OCCIDENTALE - 1
ACCESSIBILITA' AL PORTO E AREA INDUSTRIALE DI TRAPANI: POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI TRA IL PORTO E L'AREA INDUSTRIALE
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP: E97H21010060006
CIG: 95073208A7

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

VISTO: Responsabile Unico del Procedimento: Prof. Carlo Amantea	I PROGETTISTI: CAPOGRUPPO PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Via Saverio 1/15 40033 Casalecchio di Reno (BO) MANDANTE ARTEC ASSOCIATI s.r.l. Via Saverio 1/15 40033 Casalecchio di Reno (BO) MANDANTE BICEF s.r.l. Via Saverio 1/15 40033 Casalecchio di Reno (BO) MANDANTE STUDIO TECNICO DOTT. ING. UMBERTO LISA Via Saverio 1/15 40033 Casalecchio di Reno (BO) RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Luca Pisanelli
--	--

**PLANIMETRIA SEGNALETICA - TRATTO A-B
PER ORDINANZA DI CHIUSURA Tav. 2-2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	FORMATO	SCALA:		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO