



ORDINANZA DEL SINDACO

Data	N° Registro Prot. Sindaco / Sezione	Categoria	Classe	Fascicolo
21/10/2010	254/P.I [^]			

Oggetto: Parcheggi riservati ai residenti

ORDINANZA COMPORTANTE:

- IMPEGNO DI SPESA

- PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

FORMULATA A SEGUITO DI:

- CONFORME PROPOSTA DEL SOTTOSCRITTO
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- PROCEDIMENTO DIRETTAMENTE ATTIVATO
DALL'UFFICIO DI GABINETTO DEL SINDACO

Addì 21/10/2010

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

DOTT. FRANCESCO GUARANO

ADOTTATA NEL TESTO CHE SEGUE

Addì ____ 21/10/2010 ____



Città di Trapani

Provincia di Trapani

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

ORDINANZA SINDACALE

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
21/10/2010	254/P.I [^]				

Oggetto: Parcheggi riservati ai residenti del centro storico.

IL SINDACO

PREMESSO che in esecuzione dell'intesa di collaborazione approvata con deliberazione di G.M. n. 172 del 12/07/2007 tra il Comune di Trapani, l'Università di Palermo – Dipartimento Ingegneria dei Trasporti – e Azienda Trasporti e Mobilità di Trapani spa, al fine di approfondire mediante attività di ricerca e consulenza le tematiche connesse al traffico urbano della città di Trapani, sono stati definiti gli atti di regolamentazione del servizio di gestione delle soste a pagamento, comprendente il Piano di sosta e relativo tariffario, ed approvati con deliberazione di G.M. n. 294 del 15/11/2007;

PRESO ATTO che in esecuzione e per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla deliberazione consiliare n. 49 del 01/04/2008 (circa l'affidamento all'esterno, in concessione a terzi, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 83 del d. lgs. 163/06, dell'organizzazione e gestione del servizio di sosta a pagamento negli spazi individuati secondo lo schema di convenzione approvato), è stata avviata e conclusa la procedura aperta per l'affidamento del servizio di organizzazione e gestione di sosta a pagamento;

PRESO ATTO che la tariffazione della sosta interessa anche alcune vie del centro storico di Trapani, fra le quali principalmente la Via Ammiraglio Staiti, Viale Duca d'Aosta, Corso Italia e Lungomare Dante Alighieri;

CONSIDERATO che il centro storico della città di Trapani è caratterizzato da una viabilità interna a bassa capacità, in buona parte pedonalizzata, e da intensi livelli di mobilità, sistematica e non, legati alla presenza di uffici ed attività commerciali, nonché di un rilevante polo di attrazione quale il porto, il cui traffico passeggeri è in continuo incremento rispetto all'ultima rilevazione effettuata nell'anno 2005 di 865.000 movimenti (sbarchi + imbarchi) (fonte: ISTAT), per effetto del notevole sviluppo turistico della città nel corso dell'ultimo quinquennio; ne deriva una significativa pressione della domanda di sosta sull'offerta, meglio descritta nella Relazione al Piano di Tariffazione della Sosta redatta dal Dipartimento Trasporti dell'Università di Palermo ed allegata agli atti di cui alla deliberazione di G.M. n. 294 del 15/11/2007;

CONSIDERATO altresì, come si evince dalla medesima Relazione al Piano di Tariffazione della Sosta redatta dal Dipartimento Trasporti dell'Università di Palermo, che la popolazione residente nel centro storico (zone di traffico 1-7 della citata Relazione), attestantesi a circa 6.617 unità secondo il Censimento ISTAT del 2001, manifesta una domanda di sosta su strada pari a circa il 61% dell'offerta complessiva di stalli (fonte: Relazione pag. 8 - indagini dirette; paragrafo 2.3.2). Per converso, se si considerano le zone 8, 9, 11 e 14, ovvero l'area compresa tra la via XXX Gennaio e l'asse via Mazzini via Scontino- via Francesco Crispi, nonché gran parte della via G. B. Fardella e del tessuto urbano a nord e a sud della stessa, si riscontra che, a fronte di una popolazione residente di entità analoga al caso precedente, 6.072 unità secondo il Censimento ISTAT del 2001, la domanda notturna di sosta su strada è circa il 42% dell'offerta. I dati analizzati denotano una maggiore propensione alla sosta su strada da parte dei residenti del centro storico rispetto al resto dell'area di piano, dovuta alla scarsità di spazi privati per il parcheggio, la cui offerta difficilmente potrà crescere e distribuirsi capillarmente in misura significativa nel futuro.

CONSIDERATO che con successivi provvedimenti è stata istituita nel centro storico di Trapani, zona a traffico limitato (ZTL) nell'ambito della quale possano circolare e parcheggiare soltanto i residenti; e alcune categorie di automezzi appositamente autorizzati;

CONSIDERATO inoltre, che per tutelare pienamente gli interessi dei residenti, l'analisi dell'entità e della distribuzione spaziale della domanda di stalli di tali soggetti ha suggerito di fornire loro permessi speciali di sosta o pass da rilasciare, su richiesta, a ciascun nucleo familiare, le cui modalità sono tutte indicate nel proprio Decreto del Sindaco n. 38 parte II[^] del 06/05/2010 con il quale è stata disposta la modifica del Piano Gestionale Operativo e le agevolazioni ai residenti ricadenti in area sottoposte a parcheggio a pagamento;

CONSIDERATO ancora che i residenti nel centro storico cittadino, per effetto dell'istituzione delle aree di sosta a pagamento, delle vaste aree istituite a Zona Traffico Limitato e delle numerose aree istituite a divieto di sosta con rimozione forzata per la



Città di Trapani

Provincia di Trapani

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

ORDINANZA SINDACALE

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
21/10/2010	254/P.I[^]				

ristrettezza delle carreggiate stradali, lamentano lo stato di disagio dovuto alle superiori motivazioni richiedendo l'adozione di provvedimenti finalizzati all'ottenimento di agevolazioni alla sosta;

PRESO ATTO, come si evince dalla Relazione al Piano di Tariffazione della Sosta redatta dal Dipartimento Trasporti dell'Università di Palermo ed allegata agli atti di cui alla deliberazione di G.M. n. 294 del 15/11/2007 che le aree libere non tariffate destinate a pubblico parcheggio nelle zone interessate all'odierno provvedimento, e riportate nelle tabelle sotto, sono ampiamente superiori a quelle istituite con stalli di sosta a pagamento:

Zona	residenti	domanda sosta notturna residenti	totale stalli (offerta sosta)
Contrada Pietra Palazzo 1	1 732	217	520
Contrada Giurati dell'orologio 2	2 940	317	535
Contrada Botteghele 3	3 788	269	428
Contrada San Francesco 4	4 1015	182	307
Contrada Rua Nova e Tre Badie 5	5 840	179	292
Contrada Cuba e Giudecca 6	6 1066	206	267
Contrada Porto 7	7 1236	578	846
totali	6.617	1.948	3.195

Vie cittadine	Zona Rossa	Zona Gialla	Totale tariffati	Stalli "H" p	Stalli "H" g	Ciclomotori e bici	altri riservati
Piazza Gen. Scio lato nord		20	20	2		11	
Piazza Gen. Scio lato sud (antistante casa del mutilato)		1	1		1		
Piazza Gen. Scio carreggiata sud lato sud		21	21				
Piazza Gen. Scio carreggiata sud lato nord		10	10				
Via Cappuccini lato ovest		7	7				
Via Cappuccini lato est		4	4				
Viale Duca D'Aosta lato est		40	40		1	1	
Viale Regina Elena lato nord	74	23	97		3	15	
Viale Regina Elena lato sud	88	53	141		7		
Via Ammiraglio Staiti lato nord	5	24	29		1	14	1
Via Ammiraglio Staiti lato sud	41	121	162		4		
Piazza Garibaldi lato est	6		6				
Piazza Garibaldi lato nord	8		8		2		
Corso Italia lato nord	19	39	58	6	4		2
Corso Italia lato sud	25	83	108	2	1		
Piazza Sant'Agostino	26		26			35	
Piazza Scarlatti	25		25	1	1		2
Via Ruggero di Lauria lato est	5		5				
Lungomare Dante Alighieri lato sud	65	18	83		3	7	1
Lungomare Dante Alighieri lato nord	108	44	152		2	8	
TOTALE Zona 1-7- (Centro)	495	508	1.003	11	30	91	6



Città di Trapani

Provincia di Trapani

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

ORDINANZA SINDACALE

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
21/10/2010	254/P.I [^]				

RITENUTO in vero, viste le richieste dei numerosi residenti nel centro storico della città, ancorchè interessate alla regolamentazione della sosta a pagamento, che appare maggiormente conforme all'interesse pubblico ed ai principi di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa riservare esclusivamente ai residenti per la sosta delle auto di loro proprietà un congruo numero di stalli fra quelli non tariffati, demarcandoli con colorazione differente dagli stalli tariffati e da quelli liberi;

DATO ATTO che a tal fine sono state individuate, come da relazione allegata redatta dal Comando Polizia Municipale, alcuni tratti delle seguenti aree del centro storico ove consentire la sosta gratuita ai residenti, delimitandole con appositi stalli secondo segnaletica stradale, previa autorizzazione rilasciata dal comando di P.M.: Piazza Jolanda, corso Vittorio Emanuele, via San Francesco D'Assisi, Via Nunzio Nasi, Gen. Enrico Fardella, Gen. Domenico Giglio, via Verdi, Mancina, Largo San Pietro, largo San Giacomo e via Biscottai

VISTI

- il D.lgs. 30/04/1992, n. 285, artt. 5, 6 e 7 comma 8;
- il D.P.R.16/12/1992, n. 495;
- il D.lgs. 12/04/2006, n. 163;
- la risoluzione dell'Agenzia delle Entrate del 12/03/2004;
- la delibera della Giunta Comunale n.° 294 del 15/11/2007 di individuazione delle aree da destinarsi alla sosta a pagamento, dei criteri di svolgimento del servizio e delle tariffe;
- la delibera del Consiglio Comunale n.° 49 del 01/04/2008 contenente determinazioni e direttive per l'affidamento in concessione del servizio di gestione delle soste a pagamento in regime di appalto;
- la deliberazione di Giunta Municipale n. 93 del 17/04/2008 di approvazione del regolamento di disciplina della prima indizione di pubblica selezione per operatori ai quali conferire funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta di cui al comma 132 dell'art. 17 della legge 127 del 15/05/1997(ausiliari del traffico – Albo degli ausiliari del Traffico Seconda Edizione);
- la Determinazione n. 101 del 16/12/2009 in ordine all'affidamento del servizio alla AIPA SpA della gestione dei parcheggi temporanei a pagamento in città;
- Vista la Delibera di G.M. n.30 del 17/02/2010, con la quale viene approvato il piano gestionale operativo dei parcheggi a pagamento, ove sono previste condizioni di agevolazione per i residenti;
- Visto il Decreto del Sindaco n. 38 parte II[^] del 06/05/2010 concernente la modifica del piano gestionale operativo ed agevolazioni per i residenti ricadenti in area sottoposte a parcheggio a pagamento.

VISTO il vigente Statuto comunale;

VISTO l'OREL nonché il relativo regolamento vigente di esecuzione nella Regione Siciliana;

Stabilita la competenza ad adottare il presente atto come in effetti si adotta;

ORDINA

per le superiori motivazioni che si intendono qui integralmente trascritte

1. Istituire nelle seguenti vie cittadine del centro storico, all'uopo individuate, aree da riservare alla sosta gratuita esclusivamente dei cittadini la cui residenza ricade all'interno del perimetro delimitato dalle vie XXXGennaio – Tone di Ligny, in un numero complessivamente stimato in 276 stalli suscettibili di modificazione in fase di realizzazione, secondo delimitazione di appositi stalli e segnaletica stradale posizionata, (stalli di colore giallo) previa concessione di speciale autorizzazione rilasciata dal Comando di P.M. a seguito di comprovato possesso dei necessari requisiti,
 - Piazza Jolanda, in adiacenza agli edifici sui lati est, nord ed ovest (n. 37);
 - Corso Vittorio Emanuele, tratto compreso tra la piazza Gen. Scio e la via Libertà (n.85);
 - Via San Francesco D'Assisi, tratto compreso tra la via Turetta e via Carlo Guida (n.4),
 - Via San Francesco D'Assisi, tratto compreso tra la via Carlo Guida e via Verdi (n. 10);



Città di Trapani

Provincia di Trapani

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

ORDINANZA SINDACALE

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
21/10/2010	254/P.I [^]				

- Via San Francesco D'Assisi, tratto compreso tra il vicolo delle Prigioni ed il n.c. 61 (n.8);
 - Via San Francesco D'Assisi, tratto compreso tra il n.c.88 e la via Serisso (n.1);
 - Via San Francesco D'Assisi, tratto compreso tra la via Serisso e la via Barlotta (n. 10);
 - Via Nunzio Nasi; (n.45)
 - Piazza Purgatorio, lato ovest (n.3);
 - Via Gen. E. Fardella, tratto compreso tra il corso Vittorio Emanuele e via N. Nasi (n.3);
 - Via Gen. E. Fardella, tratto compreso tra la via N. Nasi e la via S. Francesco D'Assisi (n.1);
 - Via Gen. E. Fardella, tratto compreso tra la via S. Francesco D'Assisi e la via Cassaretto (n.4);
 - Via Gen. Domenico Giglio, tratto compreso tra la via N. Nasi e piazza Purgatorio (n.2);
 - Via Gen. Domenico Giglio, tratto compreso tra la piazza Purgatorio e la via Cassaretto (n.5);
 - Via Verdi, tratto compreso tra la piazza Garibaldi e la via S. Francesco D'Assisi (n.4);
 - Via Verdi, tratto compreso tra la via S. Francesco D'Assisi ed il corso Vittorio Emanuele (n.3);
 - Via Mancina, tratto compreso tra la via Ten. Genovese ed il corso Vittorio Emanuele (n.10);
 - Largo san Pietro, lato nord (n.6);
 - Largo San Giacomo (n.13);
 - Via Biscottai, lato nord (n.19);
 - Via Biscottai, lato sud, tratto compreso tra il vicolo Casalicchio ed il vicolo Rallo (n.3).
2. Stabilirsi che l'autorizzazione rilasciata dal Comando di P.M. ha validità di anni uno, con riserva di facoltà del Comune di prorogare detto termine, persistendone i requisiti originari;
3. Ai fini del rilascio della Autorizzazione l'interessato dovrà avanzare istanza presso il Comando di Polizia Municipale, allegando alla domanda apposita autocertificazione nelle forme di legge nella quale dichiara:
- a) Di essere residente nel centro storico;
 - b) Di essere titolare di patente di guida e di avere la disponibilità di un automezzo per il quale richiede l'autorizzazione;
 - c) La targa, la marca e il modello dell'automezzo per il quale richiede l'autorizzazione;
 - d) Di non possedere garage o posto auto nella zona e/o nelle immediate vicinanze;
 - e) Di non avere richiesto altra analoga autorizzazione per sé o per i familiari componenti il nucleo familiare;
 - f) Che nessun altro componente il proprio nucleo familiare ha avanzato analoga richiesta di autorizzazione;
 - g) La composizione del nucleo familiare;
4. Stabilirsi che ai fini della fruizione del parcheggio riservato ai residenti con la odierna ordinanza, la zona del centro storico per come delimitate al punto 1, sarà suddivisa in due settori:
- Settore I da via torre di Ligny a via Torrearsa e settore II da via Torrearsa a via XXXGennaio.
- Di conseguenza, i cittadini residenti in ognuno dei settori così indicati potranno usufruire degli stalli ad essi riservati esclusivamente ricadenti nel settore di residenza.
5. Fare riserva di implementare il numero degli stalli riservati ai residenti mediante la individuazione di altre zone senza necessità di ulteriori modifiche alla presente.

Il Comando di Polizia Municipale è incaricato di fare osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza è immediatamente eseguibile.

Da Palazzo di Città, 21/10/2010

Il Sindaco

Avv. Girolamo Fazio



Città di Trapani
Provincia di Trapani

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

ORDINANZA SINDACALE

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
21/10/2010	254/P.I[^]				

REFERTO/CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

CONFORMITA' AL REFERTO DEL DIPENDENTE ADDETTO ALL'ALBO SOTTOFIRMATO SI CERTIFICA CHE COPIA DELLA PRESENTE DETERMINAZIONE E' STATA PUBBLICATA ALL'ALBO DAL _____ AL _____ E QUINDI PER 15 GIORNI CONSECUTIVI

ADDI _____

IL DIPENDENTE ADDETTO ALL'ALBO

IL SEGRETARIO GENERALE

COPIA DELLA PRESENTE DETERMINAZIONE VIENE TRASMESSA AI SEGUENTI UFFICI:

SEGRETERIA GENERALE UFF.REG.GEN.LE

LL.PP.

CONTRATTI

URBANISTICA

PATRIMONIO

ECOLOGIA E AMBIENTE

AFFARI GIUNTA/CONSIGLIO/SINDACO

PROTEZIONE CIVILE

SERVIZI SOCIALI

TRIBUTI

P.I. - BENI CULTURALI - SPORT E TURISMO

STAMPA

COMANDO VV.UU.

P.U.A.

SERVIZI DEMOGRAFICI E CIMITERIALI

STATISTICA