

Comune di Trapani

7° Settore – Servizio di Polizia Locale

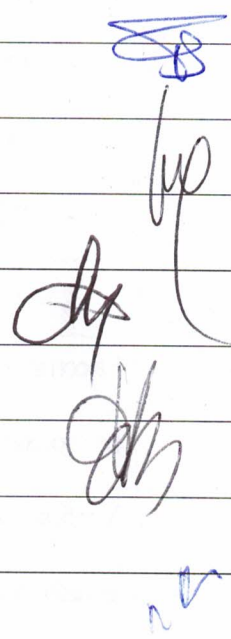
Oggetto: "Bando per l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica o ibridi.

VERBALE N. 2 DEL 03/12/2021

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione di G.M. n. 366 del 10/11/2021, esecutiva, ha dato mandato al dirigente del 7° settore di predisporre gli atti necessari per l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica o ibridi;
- con D.D. n. 3694 del 12/11/2021 è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica o ibridi e che allo stesso è stata data evidenza pubblica attraverso la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente dal 12/11/2021 e fino alla scadenza del termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse fissato il giorno 27/11/2021;
- con D.D. n. 3888 del 29 novembre 2021 il dirigente del 7° settore ha nominato, in esecuzione di specifica direttiva dell'A.C. la commissione per la valutazione delle proposte relative all'oggetto;
- la commissione di cui al punto precedente, riunitasi in data trenta novembre duemilaventuno, aveva stabilito di attivare il soccorso istruttorio per acquisire integrazione di documentazione delle tre ditte che avevano prodotto proposte, fissando il termine per la trasmissione delle stesse alle ore 09.00 del 03/12/2021;

Tutto ciò premesso:



L'anno duemilaventuno, il giorno tre del mese di dicembre, alle ore 10.40 in una stanza dei locali del 7° Settore – Servizio di Polizia Locale del Comune di Trapani, siti nella via S. Calvino, si è riunita la commissione, presieduta dal dirigente ad interim del 7° settore, per l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli ad alimentazione elettrica o ibridi

Sono presenti:

Arch. Vincenza Canale – Presidente

Istr. Dir.vo - Dr. Emanuele Barbara – componente;

Istr. Tecnico – Ing. Giampaolo Festuccia – componente;

Ispettore capo – Sig. Giuseppe Occhipinti - componente;

Istr. Dir.vo - Sig. Roberto Brucato – Segretario Verbalizzante.

Il presidente apre i lavori della seduta prendendo atto che entro il termine di scadenza, indicato in premessa sono pervenute a mezzo Posta Elettronica Certificata le seguenti integrazioni da parte delle tre ditte che avevano presentato proprie proposte;

- On Electric Sharing Mobility s.r.l. registrata al protocollo con il n.102001 del 02/12/2021;
- Be Charge s.r.l.” registrata al protocollo con il n. 102514 del 02/12/2021;
- “ R.T.I. - Acea Innovation s.r.l. - City Green Light s.r.l.” registrata al protocollo con il n. 102515 del 02/12/2021.

La commissione, accertato che la documentazione è pervenuta entro il termine fissato per la ricezione, procede quindi con il controllo della rispondenza della documentazione con quanto richiesto.

Verificato che le dichiarazioni rilasciate da tutte e tre le ditte colmano pienamente le carenze registrate nella seduta del trenta novembre duemilaventuno, per cui si era reso necessario ricorrere al soc



corso istruttorio ai sensi dell'art. 83 – comma 9 - del D.Lgs. n. 50/2016 stabilisce di procedere alla valutazione delle proposte ed alla relativa assegnazione dei punteggi per le voci indicate nell'avviso pubblico. Preliminarmente la commissione decide di adottare quale criterio per l'assegnazione del punteggio relativo alla "tipologia di potenza e velocità di ricarica", l'attribuzione dei cinque punti per singola colonna con potenza tra i 20 ed i 40 KW e dieci punti per singola colonna con potenza superiore ai 40 KW. Si procede quindi alla verifica delle proposte pervenute secondo l'ordine cronologico di arrivo registrato entro la scadenza fissata dall'avviso pubblico:

Ditta n. 1: "Be Charge s.r.l." : propone di installare 10 colonnine di ricarica che garantiscono la compatibilità di ricarica a tutte le marche automobilistiche pari al 100% di quanto richiesto dall'avviso per cui si assegnano punti 20. Si precisa che la ditta Be Charge indica quali siti per la collocazione delle colonnine oltre a quelle indicati nell'avviso anche altre vie, specificando però che le stesse potranno essere modificate secondo le indicazioni che l'Amministrazione Comunale vorrà dare;

la ditta Be Charge nella sua proposta dichiara di installare n. 9 colonnine con potenza di KW 22 ed una di potenza di 75KW per cui totalizza 55 punti per la voce "*Tipologia di potenza e velocità di ricarica*";

per quanto riguarda le voci relative a "Elementi aggiuntivi di arredo/accessori (sistemi di attraversamento pedonali sicuri di ultima generazione)", "Elementi di aggiuntivi di arredo/accessori (Informazioni turistiche sul 100% delle colonnine mediante sistemi multimediali)" e "Sponsorizzazioni iniziative culturali e sociali" la ditta Be Charge non fornisce elementi oggettivi valutabili per cui per queste ultime non viene assegnato alcun punteggio. Pertanto alla ditta Be Charge vengono assegnati in totale PUNTI 75.

Ditta n. 2 "On Electric Sharing Mobility s.r.l.": dalla proposta pervenuta non si evince la se le postazioni di ricarica siano compatibili con tutte le marche automobilistiche pertanto non viene assegnato



	punteggio per la voce “Destinazione di parte delle colonnine a postazioni compatibili con tutte le marche automobilistiche presenti sul mercato”. La ditta On Electric Sharing Mobility propone	
	altresi di installare n. 9 colonnine con potenza di KW 22 ed una di potenza di 50/150KW per cui totalizza 55 punti per la voce “Tipologia di potenza e velocità di ricarica”;	
	per quanto riguarda le voci relative a “Elementi aggiuntivi di arredo/accessori (sistemi di attraversamento pedonali sicuri di ultima generazione)”, “Elementi di aggiuntivi di arredo/accessori (Informazioni turistiche sul 100% delle colonnine mediante sistemi multimediali)” e “Sponsorizzazioni iniziative culturali e sociali” la ditta Be Charge non fornisce elementi oggettivi valutabili per cui per queste ultime non viene assegnato alcun punteggio. Alla luce della verifica effettuata la Commissione assegna alla ditta “On Electric Sharing Mobility” il punteggio totale di 55 PUNTI;	
	<u>Ditta n. 3 “R.T.I. Acea Innovation s.r.l. - City Green Light s.r.l.”</u> : propone di installare 10 colonnine di ricarica che garantiscono la compatibilità di ricarica a tutte le marche automobilistiche pari al 100% di quanto richiesto dall’avviso per cui si assegnano punti 20;	
	il Raggruppamento di Imprese Acea Innovation – City Green Light nella sua proposta dichiara di installare n. 8 colonnine con potenza di KW 22 e due di potenza di 93 KW per cui totalizza 60 punti per la voce “Tipologia di potenza e velocità di ricarica”;	
	per quanto riguarda le voci relative a “Elementi aggiuntivi di arredo/accessori (sistemi di attraversamento pedonali sicuri di ultima generazione)”, la ditta n. 3 dichiara la propria disponibilità a fornire n. 6 attraversamenti pedonali luminosi di tipo intelligente con sensori per il rilevamento dei pedoni per cui la commissione assegna punti 20;	
	in merito alla voce , “Elementi di aggiuntivi di arredo/accessori (Informazioni turistiche sul 100% delle colonnine mediante sistemi multimediali)” la ditta n. 3 dichiara che su tutte le sue colonnine sarà possibile ottenere informazioni turistiche attraverso specifici codici QR (Quick Response Code) che saranno installati, per cui la commissione assegna punti 20;	



relativamente alla voce "Sponsorizzazioni iniziative culturali e sociali" il Raggruppamento di Imprese Acea Innovation – City Green Light" manifesta la propria disponibilità ad attivarne quantificando in € 21.000,00, IVA esclusa, l'importo, per cui la commissione attribuisce 20 punti. Alla luce delle valutazioni effettuate al Raggruppamento di Imprese Acea Innovation – City Green Light viene riconosciuto il punteggio totale di 140 PUNTI.

Alla luce delle superiori valutazioni della commissione vengono di seguito riportati punteggi totalizzati dalle tre ditte partecipanti in ordine decrescente:

R.T.I. Acea Innovation s.r.l. - City Green Light s.r.l.": Punti 140;

"Be Charge s.r.l.": Punti 75;

"On Electric Sharing Mobility s.r.l.": Punti 55.

Alle ore 11.45, esaurite le operazioni di valutazione delle proposte, il Presidente dichiara chiusi i lavori della seduta.

Letto, confermato e sottoscritto:

Arch. Vincenza Canale – Presidente

Istr. Dir.vo - Dr. Emanuele Barbara – componente;

Istr. Tecnico – Ing. Giampaolo Festuccia – componente;

Ispettore capo – Sig. Giuseppe Occhipinti - componente;

Istr. Dir.vo - Sig. Roberto Brucato – Segretario Verbalizzante

The image shows five handwritten signatures in blue ink, corresponding to the names listed in the text. The signatures are: Vincenza Canale (President), Emanuele Barbara (Istr. Dir.vo), Giampaolo Festuccia (Istr. Tecnico), Giuseppe Occhipinti (Ispettore capo), and Roberto Brucato (Istr. Dir.vo). The signatures are written in a cursive style.

